



INFORMAÇÃO CONFIDENCIAL.

ESTE CONTEÚDO E DESENHOS SÃO DE PROPRIEDADE DA LIQUIP INTERNATIONAL PTY LIMITED.

ESTA PUBLICAÇÃO NÃO DEVE SER COPIADA OU REPRODUZIDA SOB QUALQUER FORMA, E/OU TRANSFERIDA A NENHUMA TERCEIRA PARTE, SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO.

LIQUIP INTERNATIONAL PTY LIMITED - ENGINEERING DEPARTMENT - 13 HUME RD SMITHFIELD SYDNEY NSW AUSTRALIA 2164
PH: +61 2 9725 9000 FAX: +61 2 9609 4739 EMAIL: engineering@liquip-nsw.com.au

CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO DA VÁLVULA SÉRIE API7XX

Cronograma de Serviços recomendado para os acopladores API da série API700 da Liquip International Pty Ltd.

Devido à variação de operações nos terminais, o cronograma a seguir foi calculado com base no histórico de conexões e operações de carregamento nos terminais.

Passo 1: Determine a categoria de intensidade do número de carregamentos em seu terminal de carregamento.

USO BAIXO: 8 a 10 Conexões por dia, por aproximadamente 10 horas/dia.

USO MÉDIO: 16 a 20 Conexões por dia, para 1 dia de 24 horas.

USO ELEVADO: 36 a 50 Conexões por dia, para 1 dia de 24 horas.

Selecione a categoria mais adequada para a intensidade de carregamentos em seu terminal de carregamento.

SERVIÇO Nº:

SN 1

- Inspeção visualmente por possíveis danos na vedação do êmbolo, substitua se necessário.
- Inspeção por possíveis danos ou desgastes na alavanca de acionamento.
- Inspeção visualmente por possíveis vazamentos nas vedações ou o-rings do acoplador.

SN 2

- Inspeção visualmente por possíveis danos na vedação do êmbolo, substitua se necessário.
- Inspeção por possíveis danos ou desgastes na alavanca de acionamento.
- Inspeção visualmente por possíveis vazamentos nas vedações ou o-rings do acoplador.
- Verifique o mecanismo automático de engate/desengate, para uma operação livre e suave.
- Inspeção visualmente por possível desgaste excessivo, os comes de travamento.
- Inspeção visualmente por possíveis danos no inserto do êmbolo.
- Inspeção visualmente possível desgaste ou rebarba na área próxima ao do inserto do êmbolo.

SN 3

- Inspeção visualmente por possíveis danos na vedação do êmbolo, substitua se necessário.
- Inspeção por possíveis danos ou desgastes na alavanca de acionamento.
- Desmonte e retire as buchas do eixo, substitua os o-rings e a bucha.

**INFORMAÇÃO CONFIDENCIAL.****ESTE CONTEÚDO E DESENHOS SÃO DE PROPRIEDADE DA LIQUIP INTERNATIONAL PTY LIMITED.****ESTA PUBLICAÇÃO NÃO DEVE SER COPIADA OU REPRODUZIDA SOB QUALQUER FORMA, E/OU TRANSFERIDA A NENHUMA TERCEIRA PARTE, SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO.**LIQUIP INTERNATIONAL PTY LIMITED - ENGINEERING DEPARTMENT - 13 HUME RD SMITHFIELD SYDNEY NSW AUSTRALIA 2164
PH: +61 2 9725 9000 FAX: +61 2 9609 4739 EMAIL: engineering@liquip-nsw.com.au

- Verifique o mecanismo automático de engate/desengate, para uma operação livre e suave. Inspeção a alavanca de conexão se está em boas condições, e se apresenta sinal significativo de desgaste. Verifique se as molas não estão quebradas.
- Inspeção visualmente se há desgaste excessivo nos cames de travamento, inspeção se os pinos e as molas estão firmes e não apresentam desgaste. Substitua-os, se necessário.
- Inspeção visualmente possíveis danos no inserto do êmbolo, substitua os o-rings.
- Inspeção visualmente a superfície da vedação do inserto do êmbolo. Se houver qualquer indicação de dano ou desgaste nesta área, substitua o inserto.
- Inspeção visualmente possível desgaste ou rebarba na área próxima ao do inserto do êmbolo.
- Verifique possível desgaste excessivo, ou dano, na área de conexão do acoplador API, substitua o corpo, se necessário.

PERÍODO DE OPERAÇÕES	USO BAIXO	USO MÉDIO	USO ELEVADO
3 MESES			SN 1
6 MESES			SN 2
9 MESES		SN 1	
1 ANO	SN 1		SN 3
1 ANO E 3 MESES		SN 2	SN 1
1 ANO E 6 MESES			SN 2
1 ANO E 9 MESES			
2 ANOS	SN 2		SN 3
2 ANOS E 3 MESES			SN 1
2 ANOS E 6 MESES		SN 3	SN 2
2 ANOS E 9 MESES			
3 ANOS		SN 1	SN 3
4 ANOS	SN 3	SN 3	

A cada intervalo, execute o número de serviço listado. Ao atingir o serviço SN3, retorne ao início do cronograma de operações.